

LATAM GP MAZDA

Sprint CUP

2021

REGLAMENTO OFICIAL

Versión 1.0
20.05.2021

REGISTRO DE CAMBIOS

VERSIÓN	FECHA	CAMBIOS
1.0	20.05.2021	N/A

TABLA DE CONTENIDO

REGISTRO DE CAMBIOS	2
INTRODUCCIÓN	5
LATAM GP MAZDA SPRINT CUP 2021	5
REQUISITOS	6
VEHÍCULOS AUTORIZADOS	7
INSCRIPCIÓN EN EL CAMPEONATO	8
FORMATO DE CARRERA	9
BRIEFING	10
INGRESO A SALA.....	11
HORARIO DE EVENTOS	12
CALENDARIO DEL CAMPEONATO	13
SISTEMA DE PUNTAJE	14
REINICIO O TERMINACIÓN ANTICIPADA DE LA CARRERA	15
PENALIZACIONES AUTOMATIZADAS DURANTE LA CARRERA	15

PENALIZACIONES	16
PROTESTAS	18
APELACIONES	19
PREMIOS DEL CAMPEONATO	20
DISEÑO OFICIAL DEL AUTO	21
REVISIÓN DE CARRERA	21
EXPECTATIVAS DEL CONDUCTOR	22
TERMS AND CONDITIONS	23

INTRODUCCIÓN

LATAM GP está encantado de presentar el **LATAM GP MAZDA Sprint CUP 2021**. Esta serie es para todos los miembros de **LATAM GP** que deseen iniciarse. Posteriormente podrán participar en las series de campeonatos de acuerdo con sus licencias. Se requiere que cada miembro lea, comprenda y acepte todas las reglas de **LATAM GP** antes de participar en cualquier evento. Las Reglas de **LATAM GP** forman un contrato entre cada miembro y nosotros. Un miembro de **LATAM GP** puede aceptar las **Reglas** registrándose para participar en cualquier evento de **LATAM GP**.



LATAM GP MAZDA Sprint Cup 2021

LATAM GP MAZDA Sprint Cup 2021 es una serie con una duración de 4 semanas. Las carreras se ejecutarán cada semana respectivamente. Este libro de reglas describirá el **LATAM GP MAZDA Sprint Cup 2021** y servirá como una guía para todos sus participantes.

Los cambios o actualizaciones a este documento se publicarán a través de un boletín o la actualización de las regulaciones de la serie. Esto incluye todos los apéndices o documentos relacionados si se hace referencia.

REQUISITOS

El campeonato se realizará utilizando lo siguiente:

<i>SOFTWARE</i>	
<i>CATEGORY</i>	MAZDA MX-5
OFFICIAL SERVER	
DISCORD CHANNEL	https://discord.gg/FTcPZaD
EXTRAS	

VEHÍCULOS AUTORIZADOS

MAZDA MX-5 CUP



EL VEHÍCULO ELEGIDO EN LA PRIMERA FECHA DEBE UTILIZARSE DURANTE TODO EL CAMPEONATO.



INSCRIPCIÓN EN EL CAMPEONATO

El piloto interesado en participar en el campeonato deberá llenar primero el formulario virtual de inscripción que se encontrará en nuestra página web oficial.

<https://www.latamgp.com/>

Posterior a dicho paso cada participante deberá pagar el **derecho de suscripción 0.00 USD** siguiendo los pasos en nuestra página web en nuestra área **REGÍSTRATE**.

Una vez verificada la correcta inscripción del piloto, se le dará acceso a la **LIGA LATAM GP** y servidores oficiales del evento. **Ningún participante podrá proporcionar la clave de acceso al servidor** a ninguna persona bajo ninguna circunstancia, caso contrario será sancionado.

FORMATO DE LA CARRERA

Cada semana de carrera del LATAM GP MAZDA Sprint Cup 2021, comenzando los miércoles a las 21:00 ARG / 00:00 UTC, los pilotos deben clasificarse de manera separada para cada ronda.

CONFIGURACION DE SALA	
TIPO DE SESION	OPEN PRACTICE + CLOSED QUALIFIER + RACE
TIPO DE SALIDA	STANDING
SETUP	BASELINE
FAST REPAIR	0
COMBUSTIBLE	CAPACIDAD 30%
PARTICIPANTES	MIN 10 PILOTOS / MAX 35 PILOTOS
EXTRA	

*SE REQUERIRÁ UN MÍNIMO DE 10 PILOTOS EN CADA CATEGORÍA PARA DAR COMIENZO AL CAMPEONATO.

BRIEFING

Previo al inicio de cada la **FECHA** se realizará un **BRIEFING** en la cual obligatoriamente todos los pilotos a participar deberán estar conectados en el canal de **DISCORD** con los autos estacionados en **PITS**.

Toda indicación o comentario realizado por **LATAM GP** o sus **OFICIALES** será de carácter obligatorio para futuro. Toda nueva disposición comentada o indicada mantendrá vigencia salvo se indique lo contrario mediante una modificación en el manual o expresamente por **LATAM GP** o sus **OFICIALES**.

CADA PILOTO DEBERA ASISTIR AL BRIEFING PREVIO A CADA FECHA DE LO CONTRARIO ES RESPONSABLE DE INFORMARSE SOBRE LAS DISPOSICIONES DISCUTIDAS EN EL MISMO SI LO HUBIERA.

Al finalizar el **BRIEFING**, se notificará a los pilotos del inicio de la **ETAPA**. En ese momento se podrá iniciar las prácticas en pista.

INGRESO A SALA

Se recomienda estar conectado al servidor de **LATAM GP** 15 minutos antes del inicio del evento. El servidor **LATAM GP MAZDA Sprint Cup 2021** se habilitará 30 minutos antes del inicio de la **CLASIFICACIÓN** para cualquiera de los pilotos.

El servidor de la carrera estará protegido por contraseña. Todos los pilotos deben pertenecer a **LIGA LATAM GP** y grupo de **DISCORD** correspondiente para el campeonato. Este grupo será solo para compartir información relacionada al campeonato con los pilotos.

Se aconseja que, al momento de disputar el evento, evitar alto consumo de banda ancha. Si algún piloto se encuentra **BLINKEANDO** en pista frecuentemente deberá salirse de la carrera para proteger a los demás pilotos. Cualquiera de los administradores podrá sacar al piloto con problemas de conexión de la carrera sin posibilidad de reclamar.

Quien por algún motivo no pueda asistir a la fecha, debe avisar con antelación la ausencia a cualquiera de los administradores del grupo de **DISCORD**.

TODO PILOTO TIENE LA RESPONSABILIDAD DE PRACTICAR EN EL CIRCUITO PREVIO A LA CARRERA. UN MÍNIMO DE 20 VUELTAS EN MODO PRÁCTICA ES REQUERIDO PARA PODER PARTICIPAR. LOS SERVIDORES SERÁN HABILITADOS DÍAS ANTES PARA TODOS LOS INSCRITOS DONDE LOS OFICIALES VERIFICARÁN EL CUMPLIMIENTO.

HORARIO DE EVENTOS

La siguiente tabla muestra el **HORARIO DE EVENTOS**. Todos los horarios se muestran en horario local **ARG / UTC**. Las horas de finalización de la carrera pueden variar ligeramente dependiendo de la pista y detalles durante la sesión. La sesión siempre se inicia a las **21:00 ARG / UTC 00:00 UTC**.

HORARIO DE EVENTOS		
INICIO	FINAL	
21:00	21:30	Práctica OFICIAL (30 minutos)
21:35	21:45	Clasificación cerrada (*10 minutos o 2 vueltas)
21:50	22:25	Carrera principal (35 minutos)
22:30	22:45	Lo más destacado de la carrera (15 minutos)
21:00	22:45	

***10 MINUTOS O 2 VUELTAS PARA REALIZAR LA CLASIFICACIÓN (TIEMPO SE INICIA AUTOMATICAMENTE AL PASAR A LA ETAPA DE CLASIFICACIÓN)**

LOS MINUTOS EXTRAS REFLEJADOS EN EL HORARIO SON AJUSTES PARA LAS DEMORAS EN CONEXIONES Y DEMÁS.

CALENDARIO DEL CAMPEONATO

La siguiente tabla muestra el CALENDARIO DEL CAMPEONATO. Todos los horarios se muestran en horario local ARG / UTC.

CALENDARIO DEL CAMPEONATO

EVENT	DATE	TIME EST / UTC	CIRCUIT
STAGE 1	JUN 16	ARG / 21:00 UTC / 00:00	CHARLOTTE MOTOR SPEEDWAY (ROVAL 2018)
STAGE 2	JUN 23	ARG / 21:00 UTC / 00:00	LIME ROCK PARK (CHICANES)
STAGE 3	JUN 30	ARG / 21:00 UTC / 00:00	DAYTONA INTERNATIONAL SPEEDWAY - 2008 LEGACY (ROAD COARSE)
STAGE 4	JUL 07	ARG / 21:00 UTC / 00:00	OKAYAMA INTERNATIONAL CIRCUIT (FULL COURSE)
STAGE 5	JUL 14	ARG / 21:00 UTC / 00:00	LEGACY -PHOENIX RACEWAY - 2008 (OVAL)

EL HORARIO REFLEJADO ES EL INICIO DE LAS PRÁCTICAS PREVIAS A LA CARRERA.

SISTEMA DE PUNTAJE

La siguiente tabla muestra el SISTEMA DE PUNTAJE utilizado en los eventos de LATAM GP.

Pos.	1 st .	2 nd .	3 rd .	4 th .	5 th .	6 th .	7 th .	8 th .	9 th .	10 th .
Pts.	50	45	40	37	34	31	28	26	24	22
Pos.	11 th .	12 th .	13 th .	14 th .	15 th .	16 th .	17 th .	18 th .	19 th .	20 th .
Pts.	20	18	16	14	12	10	9	8	7	6
Pos.	21 st .	22 nd .	23 rd .	24 th .	25 th .	26 th .	27 th .	28 th .	29 th .	30 th .
Pts.	5	4	3	2	1	-	-	-	-	-

*LA SIGUIENTE TABLA PUEDE VARIAR DEPENDIENDO DE LA CANTIDAD DE PILOTOS REGISTRADOS EN EL CAMPEONATO.

Premio adicional

- Mejor tiempo de clasificación (**1** punto)
- Mejor vuelta de carrera (**1** punto).

Para recibir una puntuación al final de la carrera, el piloto debe completar al menos el 50% del total de vueltas dadas por el primer clasificado.

Los conductores DESCONECTADOS o DESCALIFICADOS no recibirán ningún tipo de puntos.

REINICIO O TÉRMINO ANTICIPADO

Si por alguna razón justificada, sea técnica u operativa o a decisión de los organizadores, se debe detener la carrera, se tomarán las siguientes consideraciones:

- **AVANCE DE LA CARRERA 50% DEL TIEMPO O MENOR:** Se reiniciará la **ETAPA**.
- **AVANCE DE LA CARRERA 51% DEL TIEMPO O MAYOR:** Los resultados hasta el momento se utilizarán y se dará bandera de ser posible o notificación a los equipos.

PENALIZACIONES AUTOMATIZADAS DURANTE LA CARRERA

LATAM GP se rige bajo el sistema de incidentes de **iRacing**.

- Los límites de pista, golpes contra muros del circuito y contactos entre autos serán vigilados por el sistema de **iRacing** y considerados incidentes.
- Se tendrá un máximo permitido de 25 incidentes durante la carrera. Al superar el valor de 17 incidentes, el sistema impondrá una penalización de **STOP and GO**. Al alcanzar la cantidad de 25 incidentes el sistema automáticamente descalificará al conductor.

Las penalizaciones se llevarán a cabo de la siguiente manera al final de cada carrera contabilizando los incidentes en **iRacing** (X1-X2-X3...sucesivamente):

- Por cada 5 incidentes en pista se descontará 1 punto sobre el puntaje ganado al final de la carrera.
- Los pilotos que no sumen puntos o su valor sea 0 no se le restará puntaje negativo.

TODA CARRERA TENDRÁ UN MÁXIMO DE INCIDENTES DEPENDIENDO DE LA DURACIÓN DE ESTA. EL MÁXIMO SERÁ DISPUESTO POR LATAM GP.

PENALIZACIONES

La carrera será monitoreada por los oficiales de **LATAM GP**. Durante la carrera se debe respetar las banderas ya sean presentadas por el sistema de **iRacing** o por los comisarios de **LATAM GP**.

Se pueden aplicar las siguientes sanciones:

1. Comportamiento intencional o malicioso
 - a. **LATAM GP** puede tomar medidas inmediatas que incluyen, pero no se limitan a, **suspensiones, drive-thru, STOP & GO, confiscación de las ganancias de la carrera o de los puntos.**
2. Egregio - Un movimiento de carrera que es sobresaliente o escandalosamente malo, pero no intencional o con malicia.
 - a. Primera ofensa - Advertencia
 - b. Segunda infracción - Penalidad cronometrada (5 / 15 / 30 segundos dependiendo de la gravedad)
 - c. Tercera ofensa y así sucesivamente

LATAM GP utilizará su juicio para determinar si es aplicable una advertencia adicional, una penalización por tiempo, una suspensión de carrera o de serie.

3. Si el movimiento atroz es por una posición de pago de dinero.
 - a. **LATAM GP** puede tomar medidas inmediatas como la confiscación de las ganancias de la carrera o la penalización por tiempo.
4. Los incidentes normales de carrera o el contacto ligero no implicarán penalizaciones o advertencias por parte de los oficiales, esto no aplica a las penalizaciones automatizadas por parte de **iRacing**.

En el siguiente cuadro están descritas las penalizaciones:

ACCION	PENALIDAD	PENALIDAD POR REITERACION
REGRESO PELIGROSO A PISTA	2 PUNTOS	PARTIR ULTIMO SIGUIENTE FECHA
CAMBIAR LINEA DE CARRERA 2 O MAS VECES	3 PUNTOS	PARTIR ULTIMO SIGUIENTE FECHA
AGREDIR VERBALMENTE O POR ESCRITO A UN PILOTO RIVAL DURANTE O DESPUES DE LA CARRERA	TOTALIDAD DE PUNTOS OBTENIDOS Y SUSPENSION EN LA SIGUIENTE FECHA	EXPULSION DEL CAMPEONATO
PERDER CONTROL DEL AUTO PERJUDICANDO A PILOTOS RIVALES	1 PUNTO	3 PUNTOS
ACCIDENTE INTENCIONADO	SUSPENSION EN LA SIGUIENTE FECHA	EXPULSION DEL CAMPEONATO
NO RESPETAR LAS BANDERAS AZULES	3 PUNTOS	5 PUNTOS

TODAS LAS PENALIZACIONES IMPUESTAS POR IRACING O POR LOS OFICIALES COMO STOP & GO, DRIVE THROUGH U OTRAS DEBERÁN SER ACATADAS Y CUMPLIDAS EN LAS SIGUIENTES TRES (3) VUELTAS. AQUELLOS QUE NO OBEDEZCAN LAS PENALIZACIONES OTORGADAS SERÁN DESCALIFICADOS AUTOMÁTICAMENTE POR IRACING.

PROTESTAS

Las penalizaciones pueden aplicarse si al revisar una protesta y un conductor / conductores / es / son considerados culpables. Sólo las protestas presentadas en la forma correcta serán procesadas y evaluadas. Los comisarios y oficiales de **LATAM GP** realizarán la revisión.

El costo de las protestas por incidentes en pista será de **10.00 USD**. El plazo para presentarlas se fija **24 horas después** de la bandera a cuadros de dicha carrera mediante el sistema en la página web <https://www.latamgp.com/>. Se devolverá la totalidad del pago ante una protesta válida.

La manera correcta de presentar una **PROTESTA** es la siguiente:

- Una protesta solo se puede solicitar al término de la **ETAPA** ingresando a la página web <https://www.latamgp.com/> sección **PROTESTAS** o enviando un correo a support@latamgp.com .

Queda totalmente prohibido hacer reclamos antes y durante la fecha, el no respetar este punto será sancionado como falta grave y no podrá participar en la siguiente fecha.

- Es causa de descalificación de la fecha dirigirse a otro participante de forma soez por medio del **CHAT DE SALA / SERVIDOR, DISCORD** o páginas oficiales pertenecientes a **LATAM GP**. La reincidencia de este punto en otra fecha conllevará a la expulsión del evento.
- Todo reclamo debe especificar el minuto/s del hecho donde se evidencie el incidente. Se tomará como referencia el video de la transmisión en vivo.

APELACIONES

Sólo un conductor que haya sido sancionado puede apelar una decisión. Un conductor puede apelar una decisión de protesta enviando un correo electrónico a support@latamgp.com con los detalles de por qué cree que se ha tomado la decisión equivocada.

La junta de protestas revisará las apelaciones independientemente del director de la carrera. Todas las decisiones son definitivas.

PREMIOS DEL CAMPEONATO

CATEGORÍAS INDIVIDUALES

LATAM GP MAZDA Sprint Cup 2021:

 1ER PUESTO \$ N/A

 2DO PUESTO \$ N/A

 3ER PUESTO \$ N/A

CUARTO PUESTO \$ N/A

QUINTO PUESTO \$ N/A

***NO SE CONCEDERÁN PREMIOS PARA ESTA TEMPORADA**

A MENOS QUE SE ACUERDE LO CONTRARIO ENTRE UN MIEMBRO DEL EQUIPO Y SU EQUIPO, TODAS LAS GANANCIAS DEL CAMPEONATO SE PAGARÁN DIRECTAMENTE AL MIEMBRO QUE GANÓ EL PREMIO AL FINAL DE LA TEMPORADA.

MÉTODO DE PAGO SERÁ EXCLUSIVO MEDIANTE PAYPAL.



DISEÑO OFICIAL DEL AUTO o "SKIN"

Todos los **DISEÑOS** o **SKINS** de los equipos que se muestran en las transmisiones oficiales de los campeonatos están sujetas a la aprobación de **LATAM GP** y pueden ser rechazadas por cualquier razón.

Estas son algunas de las opciones para poder crear los **DISEÑOS** o **SKINS**:

- Descargar el **TEMPLATE** del auto a diseñar en <https://members.iracing.com/>.
- Luego utilizar algún programa editor de fotos como **GIMP** o **PHOTOSHOP**.
- **TRADING PAINTS** <https://www.tradingpaints.com/>
ESTE SERVICIO ES PAGO.

REVISIÓN DE CARRERA

LATAM GP puede tomar medidas contra un conductor por infracciones de las normas o cualquier acción considerada perjudicial para la serie, incluyendo, pero no limitado a ajustes de puntos, suspensión u otras penalizaciones. **LATAM GP** se reserva el derecho de excluir a los conductores (permanentemente) de la serie o del servicio.

Si **LATAM GP** determina que un piloto que termina en una posición de pago de un premio ha sido considerado culpable de un incidente grave, dicho piloto puede perder sus ganancias de la carrera. En caso de que se produzca un cambio en la posición de pago del premio, los pilotos que se vean afectados positivamente por ello heredarán el dinero del premio para la respectiva posición de pago del premio. En caso de suspensión, de una pena mayor o de una pena para toda la temporada, las ganancias de la carrera no se distribuyen de otra manera.

UN PILOTO QUE SEA SUSPENDIDO DE LA SERIE O QUE NO ESTÉ AL DÍA EN SUS OBLIGACIONES PUEDE PERDER TODO EL DINERO DEL PREMIO GANADO.

EXPECTATIVAS DEL CONDUCTOR

Se requiere que los conductores representen la serie de manera positiva. Hay un nivel muy alto de competencia y un alto perfil comunitario en esta serie; en consecuencia, hay múltiples reglas de conducta adicionales más allá de lo normal que sólo existen en este nivel. Se espera que cada piloto de esta serie trate a los demás pilotos, a los **OFICIALES DE LATAM GP**, a los **PATROCINADORES**, a los **EMPLEADOS** y a la **COMUNIDAD** con respeto dentro y fuera de la pista de carreras y que no desacredite el deporte o a **LATAM GP** con sus acciones. El Código Deportivo de **LATAM GP** está en pleno vigor para estas series según corresponda.

TERMINOS Y CONDICIONES

PRIVACY POLICY

LATAM GP DOES NOT TAKE ANY RESPONSIBILITY WHATSOEVER IN THE PAINTS, IMAGES, ARTS, OR ANY OTHER USE OF MATERIAL IN EACH CAR PARTICIPATING IN OUR EVENTS.

COPYRIGHT

CONTENT PUBLISHED ON THIS MANUAL IS THE PROPERTY OF (LATAM GP) AND/OR ITS CONTENT CREATORS AND PROTECTED BY INTERNATIONAL COPYRIGHT LAWS. THE ENTIRE COMPILATION OF THE CONTENT FOUND ON THIS MANUAL IS THE EXCLUSIVE PROPERTY OF (LATAM GP), WITH COPYRIGHT AUTHORSHIP FOR THIS COMPILATION BY (LATAM GP).

ABILITY TO ACCEPT TERMS OF SERVICE

YOU AFFIRM THAT YOU ARE EITHER MORE THAN 18 YEARS OF AGE, OR AN EMANCIPATED MINOR, OR POSSESS LEGAL PARENTAL OR GUARDIAN CONSENT, AND ARE FULLY ABLE AND COMPETENT TO ENTER INTO THE TERMS, CONDITIONS, OBLIGATIONS, AFFIRMATIONS, REPRESENTATIONS, AND WARRANTIES SET FORTH IN THESE TERMS OF SERVICE, AND TO ABIDE BY AND COMPLY WITH TERMS OF SERVICES. IN ANY CASE, YOU AFFIRM THAT YOU ARE OVER THE AGE OF 13, AS THE SERVICE IS NOT INTENDED FOR CHILDREN UNDER 13. IF YOU ARE UNDER 13 YEARS OF AGE, THEN PLEASE DO NOT USE THE SERVICE. TALK TO YOUR PARENTS ABOUT WHAT SITES ARE APPROPRIATE FOR YOU.